

De tram in de kuipersloods



De afgelopen maanden zijn er regelmatig berichten in de pers verschenen over een tram, die weer in Nijmegen zal gaan rijden.

Daarbij is ook telkens de naam van KNP Nijmegen genoemd. Wat is er aan de hand?

De Gemeente Nijmegen heeft in de afgelopen jaren de Waalkade geheel gerenoveerd. Deze vernieuwde Waalkade moet betrokken worden bij de diverse evenementen in Nijmegen, zoals de zomerfeesten. Aan deze Waalkade leggen ook de passagiersschepen van de Rijnlijnen en de Mississippi Queen aan.

Het grote probleem van de Waalkade is het hoogteverschil tussen de benedenstad en de bovenstad. Wanneer, dank zij deze barrière, de Waalkade niet betrokken raakt bij het bovenstaand gebeuren, zijn de grote investeringen in de Waalkade zinloos geweest.

Er is daarom gezocht naar een wijze van vervoer, die

- 1) dat hoogteverschil gaat overbruggen;
- 2) toeristische waarde heeft;
- 3) goedkoop is.

Hiervoor zijn verschillende oplossingen, maar bij de Hezelstraatwinkeliers is, eerst als grap, later serieus bedoeld, het tram-idee naar voren gebracht.

Hoe ziet dat plan eruit?

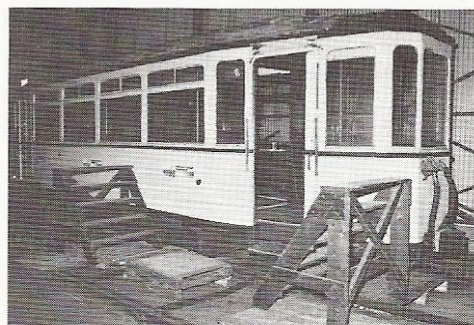
- Leg een tramlijn aan, die de volgende route krijgt: Grote Markt, Stikke- en Lange Hezelstraat, Nieuwe Markt, Oude Haven, Waalkade, Voerweg, Burchtstraat, Grote Markt.
- Laat op die tramlijn een nostalgische tram rijden, geëxploiteerd door vrijwilligers.

Na een kort haalbaarheids-onderzoek door de Hezelstraatwinkeliers, dat positief uitviel, zijn de zaken voortvarend aangepakt.

Er is contact opgenomen met de Electriche Museumtram Amsterdam (EMA), die op dezelfde basis opereert en die in Amsterdam zowel op het stadsnet als op een omgebouwde spoorlijn naar Amstelveen met museumtrams rijdt.

De Vereniging Nijmeegse Museumtram is opgericht met in het bestuur vertegenwoordigers van diverse winkeliersverenigingen, het Actief Comité Binnenstad, de directeur van de CVD (stadsbus) en de voorzitter van de EMA.

Deze club is inmiddels in overleg met de Gemeente Nijmegen, die zelf ook een haalbaarheids-onderzoek heeft gestart. In de komende maanden zal de uitkomst hiervan bekend worden. Intussen kon via de EMA een bijwagen uit Kassel worden overgenomen. Deze bijwagen was bij de EMA overkompleet en verkeerde in vrij redelijke staat. (De bijpassende motorwa-



gen staat gereed in Amsterdam op afroep.) Na oproepen in de krant kon door bemiddeling van ondergetekende de bijwagen ondergebracht worden in de Kuipersloods van de KNP Nijmegen.

Op zondag 29 november zijn de trams op feestelijke wijze in Nijmegen binnengehaald. Sindsdien staat de bijwagen bij de KNP gestald en is de motorwagen terug naar Amsterdam.

In het voorjaar zal nog een Haagse Pekelwagen naar Nijmegen komen, om tot motorwagen te worden omgebouwd.

Voor het opknappen van de bijwagen is inmiddels een werkgroep gevormd van 5 personen, die allen hun sporen in de restauratie van oude spullen verdiend hebben:

- Zo hebben twee leden op het terrein van de Machinefabriek Breda een stoomtramlocomotief en twee rijtuigen gerestaureerd, die deze zomer in Rotterdam een toeristische dienst zullen rijden.



- Een lid exploiteert het stoomtreintje bij de Goffertboerderij en heeft dit treintje ook gerestaureerd.
- Een lid restaureert houten wagens en kleine draaiorgeltjes en is hiermee regelmatig in de stad te zien.
- Ondergetekende ten slotte is berucht om zijn twee linkerhanden, maar restaureert regelmatig in de soep gelopen productieprogramma's. Voorts berust bij hem de coördinatie en het secretariaat van de werkgroep.

Tot de tijd, dat er rails in Nijmegen liggen, zal er nog veel werk moeten worden verricht, maar ja, het houdt je van de straat en uit de kroeg, zullen we maar zeggen.

Wel zal geprobeerd worden vóór die tijd nog een paar maal op spectaculaire wijze van ons te laten horen.

R.J.H. Boeser